

ALINEACIÓN A LA AGENDA 2030

ODS 9: Industria, innovación e infraestructura El crecimiento económico, el desarrollo social y la acción contra el cambio climático dependen, en gran medida, de la inversión en infraestructura, desarrollo industrial sostenible y progreso tecnológico.

9.1 INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE

Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.

ALINEACIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Estructura geográfica:12
Sector Público: Comunicaciones y Transportes.
Ramo:5
Finalidad:3
Función:5
Subfunción:1
Programas presupuestarios:
 K 031 - Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales
 K 037 - Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras

ALINEACIÓN AL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

Número de la Unidad Responsable: 19
Plan Estatal de Desarrollo
 • Eje. 2. GUERRERO PROSPERO
 • Objetivo: 2.6. Fortalecer las comunicaciones y el transporte en el estado.
 • Estrategia: 2.6.1. Invertir en nuevas tecnologías de comunicación y transporte público para la conectividad de Guerrero con el resto del país y del mundo.
 • Línea de Acción: 2.6.1.1, 2.6.1.4, 2.6.1.5
Temporalidad de los Programas: 01 de enero 2021 al 31 de Diciembre 2021

ALINEACIÓN AL PROGRAMA SECTORIAL

Objetivo2 contar con servicios logísticos de transporte oportunos que incrementen la competitividad de las actividades económicas.
 Programa o proyecto3: Programa de mantenimiento de Aeropistas Estatales.
 Acciones
 conservar en buenas condiciones de operación las 5 Aeropistas para brindar el servicio requerido.
 Objetivo4 Generar condiciones para la movilidad de personas integral, ágil, segura, sustentable, que incremente la calidad de vida.0
 Programa o pr-coyecto2: Programa de Conservación de Caminos Rurales.
 Acción: Rehabilitación de caminos rurales afectados considerablemente por las lluvias.
 Programa o Proyecto3: Programa de construcción de Puentes Estratégicos
 Acción: Construcción de Puentes Estratégicos para garantizar una comunicación permanente en tramos carreteros prioritarios, que permitan una comunicación constante y segura del tránsito de los habitantes

4.7.7.1.	Se deben presentar indicadores de resultados estratégicos y de gestión, de acuerdo a lo establecido en Ley General de Contabilidad Gubernamental, y a los Lineamientos para la Construcción y Diseño de Indicadores de Desempeño mediante la Metodología del Marco Lógico (MML) y Lineamientos para medir los avances físico-financieros.										
Unidad Responsable:	19. COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y AEROPORTUARIA DEL ESTADO DE GUERRERO										
Clave y Modalidad del Pp:	K. PROYECTOS DE INVERSIÓN										
Denominación del Pp:	K031 "Proyectos de Construcción de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales" Y K037 "Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras"										

FIN												
Objetivo			Orden									
Contribuir a la mejora de la competitividad logística de Guerrero mediante la mejora y rehabilitación de la infraestructura carretera.			1									
Tipo de Indicador	Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 30/JUNIO/202	Evaluación	Medios de Verificación
Estratégico	Tasa de crecimiento del PIB de Guerrero	Mide la proporción en que se incrementa la actividad económica en Guerrero, lo que presenta un indicador Proxy de que la infraestructura carretera permite un adecuado desplazamiento de mercancías	$[(\text{PIB en Guerrero en el año } t+1) - (\text{PIB en Guerrero en el año } t)] / (\text{PIB en Guerrero en el año } t)] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Anual	-9.87%	3.86%	-	La frecuencia de medición es anual	Programas de información - INEGI

PROPÓSITO												
Objetivo			Orden									
Personas que transitan por las regiones del estado de Guerrero cuentan con adecuada infraestructura carretera			1									
Tipo de Indicador	Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 30/JUNIO/202	Evaluación	Medios de Verificación
Estratégico	Porcentaje de la infraestructura carretera que requiere construcción o ampliación de capacidad	Mide la proporción de infraestructura la carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero que requiere mejora	$[(\text{Número de kilómetros que cuentan con capacidad para atender de forma adecuada a su demanda}) / (\text{total de kilómetros que conforman la red carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Anual	0.44	160 km	-	La frecuencia de medición es anual	Informe de la CICAEG
Estratégico	Porcentaje de la infraestructura carretera que requiere rehabilitación o mantenimiento	Mide la proporción de infraestructura la carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero que requiere rehabilitación o mantenimiento	$[(\text{Número de kilómetros que requieren rehabilitación o mantenimiento}) / (\text{Total de kilómetros que conforman la red carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Anual	0.28	900 km	-	La frecuencia de medición es anual	Informe de la CICAEG

ALINEACIÓN A LA AGENDA 2030

ODS 9: Industria, innovación e infraestructura El crecimiento económico, el desarrollo social y la acción contra el cambio climático dependen, en gran medida, de la inversión en infraestructura, desarrollo industrial sostenible y progreso tecnológico.

9.1 INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE

Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.

ALINEACIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Estructura geográfica:12
Sector Público: Comunicaciones y Transportes.
Ramo:5
Finalidad:3
Función:5
Subfunción:1
 Programas presupuestarios:
 K 031 - Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales
 K 037 - Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras

ALINEACIÓN AL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

Número de la Unidad Responsable: 19
Plan Estatal de Desarrollo
 • Eje. 2. GUERRERO PROSPERO
 • Objetivo: 2.6. Fortalecer las comunicaciones y el transporte en el estado.
 • Estrategia: 2.6.1. Invertir en nuevas tecnologías de comunicación y transporte público para la conectividad de Guerrero con el resto del país y del mundo.
 • Línea de Acción: 2.6.1.1, 2.6.1.4, 2.6.1.5
Temporalidad de los Programas: 01 de enero 2021 al 31 de Diciembre 2021

ALINEACIÓN AL PROGRAMA SECTORIAL

Objetivo2 contar con servicios logísticos de transporte oportunos que incrementen la competitividad de las actividades económicas.
 Programa o proyecto3: Programa de mantenimiento de Aeropistas Estatales.
 Acciones
 conservar en buenas condiciones de operación las 5 Aeropistas para brindar el servicio requerido.
 Objetivo4 Generar condiciones para la movilidad de personas integral, ágil, segura, sustentable, que incremente la calidad de vida.0
 Programa o pr-oyecto2: Programa de Conservación de Caminos Rurales.
 Acción: Rehabilitación de caminos rurales afectados considerablemente por las lluvias.
 Programa o Proyecto3: Programa de construcción de Puentes Estratégicos
 Acción: Construcción de Puentes Estratégicos para garantizar una comunicación permanente en tramos carreteros prioritarios, que permitan una comunicación constante y segura del tránsito de los habitantes

4.7.7.1.	Se deben presentar indicadores de resultados estratégicos y de gestión, de acuerdo a lo establecido en Ley General de Contabilidad Gubernamental, y a los Lineamientos para la Construcción y Diseño de Indicadores de Desempeño mediante la Metodología del Marco Lógico (MML) y Lineamientos para medir los avances físico-financieros.										
Unidad Responsable:	19. COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y AEROPORTUARIA DEL ESTADO DE GUERRERO										
Clave y Modalidad del Pp:	K. PROYECTOS DE INVERSIÓN										
Denominación del Pp:	K031 "Proyectos de Construcción de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales" Y K037 "Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras"										

COMPONENTE

Objetivo		Orden										
Proyectos de inversión para la mejora o ampliación de capacidad de la infraestructura carretera, realizados.		1										
Tipo de Indicador	Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 30/JUNIO/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Estratégico	Porcentaje de Kilómetros que se construyen.	Mide la proporción de kilómetros de la infraestructura la carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero que son mejorados	$[(\text{Número de kilómetros se construyen}) / (\text{total de kilómetros que conforman la red de carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Semestral	0.42%	0.80%	71.98	0.43%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG

Objetivo		Orden										
Proyectos de inversión para la mejora o ampliación de capacidad de la infraestructura carretera, rehabilitados.		2										
Tipo de Indicador	Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 30/JUNIO/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Estratégico	Porcentaje de kilómetros que se rehabilitan	Mide la proporción de kilómetros de la infraestructura la carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero que son rehabilitados o reciben mantenimiento	$[(\text{Número de kilómetros rehabilitados o que reciben mantenimiento}) / (\text{Total de kilómetros que conforman la red carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Semestral	1.51%	3.5%	226.22	1.35%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG

ACTIVIDADES

Objetivo		Orden										
C1 Y C2.- Contratación de las obras		1										
Tipo de Indicador	Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 30/JUNIO/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Gestión	Porcentaje de obras para la construcción de la infraestructura carretera que se contratan conforme a lo planeado	Mide la proporción de obras para la mejora de la infraestructura carretera que se contratan conforme a lo planeado en el marco del Pp K031	$[(\text{Total de obras que se contratan}) / (\text{Total de obras que se planean contratar})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Trimestral	100%	60	31	51.67%	Informe de la CICAEG

ALINEACIÓN A LA AGENDA 2030

ODS 9: Industria, innovación e infraestructura El crecimiento económico, el desarrollo social y la acción contra el cambio climático dependen, en gran medida, de la inversión en infraestructura, desarrollo industrial sostenible y progreso tecnológico.

9.1 INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE

Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.

ALINEACIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Estructura geográfica:12
Sector Público: Comunicaciones y Transportes.
Ramo:5
Finalidad:3
Función:5
Subfunción:1
Programas presupuestarios:
 K 031 - Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales
 K 037 - Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras

ALINEACIÓN AL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

Número de la Unidad Responsable: 19
Plan Estatal de Desarrollo
 • Eje. 2. GUERRERO PROSPERO
 • Objetivo: 2.6. Fortalecer las comunicaciones y el transporte en el estado.
 • Estrategia: 2.6.1. Invertir en nuevas tecnologías de comunicación y transporte público para la conectividad de Guerrero con el resto del país y del mundo.
 • Línea de Acción: 2.6.1.1, 2.6.1.4, 2.6.1.5
Temporalidad de los Programas: 01 de enero 2021 al 31 de Diciembre 2021

ALINEACIÓN AL PROGRAMA SECTORIAL

Objetivo2 contar con servicios logísticos de transporte oportunos que incrementen la competitividad de las actividades económicas.
 Programa o proyecto3: Programa de mantenimiento de Aeropistas Estatales.
 Acciones
 conservar en buenas condiciones de operación las 5 Aeropistas para brindar el servicio requerido.
 Objetivo4 Generar condiciones para la movilidad de personas integral, ágil, segura, sustentable, que incremente la calidad de vida.0
 Programa o pr-oyecto2: Programa de Conservación de Caminos Rurales.
 Acción: Rehabilitación de caminos rurales afectados considerablemente por las lluvias.
 Programa o Proyecto3: Programa de construcción de Puentes Estratégicos
 Acción: Construcción de Puentes Estratégicos para garantizar una comunicación permanente en tramos carreteros prioritarios, que permitan una comunicación constante y segura del tránsito de los habitantes

4.7.7.1.	Se deben presentar indicadores de resultados estratégicos y de gestión, de acuerdo a lo establecido en Ley General de Contabilidad Gubernamental, y a los Lineamientos para la Construcción y Diseño de Indicadores de Desempeño mediante la Metodología del Marco Lógico (MML) y Lineamientos para medir los avances físico-financieros.											
Unidad Responsable:	19. COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y AEROPORTUARIA DEL ESTADO DE GUERRERO											
Clave y Modalidad del Pp:	K. PROYECTOS DE INVERSIÓN											
Denominación del Pp:	K031 "Proyectos de Construcción de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales" Y K037 "Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras"											

Gestión	Porcentaje de obras para la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura carretera que se contratan conforme a lo planeado	Mide la proporción de obras para la Rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura carretera que se contratan conforme a lo planeado en el marco del Pp K037	$[(\text{Total de obras que se contratan}) / (\text{Total de obras que se planean contratar})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Trimestral	100%	43	11	25.58%	Informe de la CICAEG
---------	--	--	---	----------	------------	----------	------------	------	----	----	--------	----------------------

Objetivo		Orden	
C1 Y C2.- Supervisión de las obras		2	

Tipo de Indicador	Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 30/JUNIO/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Gestión	Porcentaje de obras para la construcción de la infraestructura carretera que son supervisadas	Mide la proporción de obras para la construcción de la infraestructura carretera que son supervisadas con respecto al total de obras en ejecución en el marco del Pp K031	$[(\text{Número de obras supervisadas}) / (\text{Total de obras en ejecución})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Trimestral	100%	60	31	51.67%	Informe de la CICAEG
Gestión	Porcentaje de obras para la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura carretera que son supervisadas	Mide la proporción de obras para la Rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura carretera que son supervisadas con respecto al total de obras en ejecución en el marco del Pp K037	$[(\text{Número de obras supervisadas}) / (\text{Total de obras en ejecución})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Trimestral	100%	43	11	25.58%	Informe de la CICAEG

Objetivo		Orden	
C1 Y C2.- Seguimiento de la ejecución de los proyectos de inversión		3	

Tipo de Indicador	Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de Meta	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 30/JUNIO/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Gestión	Porcentaje de avance físico financiero del Pp K031	Mide la proporción del presupuesto ejercido por el Pp K031, respecto del que se tiene programado ejercer en el periodo.	$[(\text{Recursos ejercidos por el Pp K 031}) / (\text{Recueros programados por el Pp K031})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Trimestral	99.56%	100%	6.79%	6.79%	Informe de la CICAEG
Gestión	Porcentaje de avance físico financiero del Pp K037	Mide la proporción del presupuesto ejercido por el Pp K037, respecto del que se tiene programado ejercer en el periodo.	$[(\text{Recursos ejercidos por el Pp K 037}) / (\text{Recueros programados por el Pp K037})] * 100$	Relativo	Porcentaje	Eficacia	Trimestral	99.64%	100%	3.85%	3.85%	Informe de la CICAEG

ELABORADO POR:

REVISADO POR:

APROBADO POR:

Vo. Bo:

LIC. OLIMPIA GOMEZ RIOS

C. XITLALI YANET SEVILLA SANCHEZ

C. MIGUEL ANGEL RIOS SOBERANIS

M.A.P BEATRIZ ADRIANA FABIAN ZAMORA