

Detalle de la Matriz												
<b>Ramo:</b>	5. ENTIDADES PARAESTATALES Y FIDEICOMISOS NO EMPRESARIALES Y NO FINANCIEROS											
<b>Unidad Responsable:</b>	19. COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y AEROPORTUARIA DEL ESTADO DE GUERRERO											
<b>Clave y Modalidad del Pp:</b>	K. PROYECTOS DE INVERSIÓN											
<b>Denominación del Pp:</b>	K031 "Proyectos de Construcción de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales" Y K037 "Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras"											
<b>Alineación al Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027</b>												
<b>Eje:</b>	2. DESARROLLO ECONÓMICO SOSTENIBLE											
<b>Objetivo:</b>	2.16 Favorecer al bienestar social mediante la construcción, ampliación, modernización y conservación de infraestructura carretera accesible, segura, eficiente y sostenible, que conecte a la población de las diferentes regiones que conforman el estado.											
<b>Estrategia:</b>	2.16.1 Ampliar la infraestructura carretera del Estado de Guerrero mediante la construcción y modernización de caminos rurales, carreteras alimentadoras y puentes vehiculares que garanticen una comunicación ágil, oportuna y segura entre los principales centros de producción y consumo, que sea competitiva y sustentable. 2.16.2 Optimizar el estado físico de la red carretera estatal, a través de la conservación y reconstrucción para aumentar el bienestar, la conectividad y seguridad de los usuarios de la infraestructura carretera.											
<b>Líneas de Acción:</b>	2.16.1.1 Construir y modernizar caminos rurales, carreteras alimentadoras y puentes vehiculares. 2.16.2.1 Conservar y rehabilitar la infraestructura carretera estatal existente.											
FIN												
Objetivo		Orden			Supuestos							
Contribuir a la mejora de la competitividad logística de Guerrero mediante la mejora y rehabilitación de la infraestructura carretera.		<b>1</b>			Se denotan procesos de crecimiento y desarrollo económico en las regiones de Guerrero							
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 31/DIC/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Tasa de crecimiento del PIB de Guerrero	Mide la proporción en que se incrementa la actividad económica en Guerrero, lo que presenta un indicador Proxy de que la infraestructura carretera permite un adecuado desplazamiento de mercancías	$\frac{((\text{PIB en Guerrero en el año } t+1) - (\text{PIB en Guerrero en el año } t)) / (\text{PIB en Guerrero en el año } t)) * 100}{}$	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	-9.87%	3.86%	3.99%	3.99%	Anuario estadístico y Geográfico de Guerrero - INEGI
PROPÓSITO												
Objetivo		Orden			Supuestos							
Personas que transitan por las regiones del estado de Guerrero cuentan con adecuada infraestructura carretera		<b>1</b>			Se realiza un adecuado mantenimiento a la red carretera federal libre y a la red carretera federal y estatal concesionada.							
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 31/DIC/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Porcentaje de la infraestructura carretera construida en el año	Mide la proporción de infraestructura la carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero que requiere mejora	$\frac{((\text{Número de kilómetros pavimentados durante el ejercicio presupuestal}) / (\text{Número de kilómetros que cuentan con capacidad para atender de forma adecuada a su demanda})) * 100}{}$	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	43.95%	160 km	69.72	43.6%	Informe de la CICAEG
Porcentaje de la infraestructura carretera rehabilitada o conservada en el año	Mide la proporción de infraestructura la carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero que requiere rehabilitación o mantenimiento	$\frac{((\text{Número de kilómetros rehabilitados durante el ejercicio presupuestal}) / (\text{Número de kilómetros que requieren rehabilitación o mantenimiento})) * 100}{}$	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	28.00%	900 km	884.54	98.3%	Informe de la CICAEG
COMPONENTE												
Objetivo		Orden			Supuestos							
Proyectos de inversión para la mejora o ampliación de capacidad de la infraestructura carretera, realizados.		<b>1</b>			Las condiciones sociales y naturales permiten la realización de las obras conforme a lo planeado. Las empresas encargadas de la realización de las obras cumplen con lo acordado en sus contratos.							
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 31/DIC/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Porcentaje de la infraestructura que requiere rehabilitación o mantenimiento	Mide la proporción de kilómetros de la infraestructura la carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero que son mejorados	$\frac{((\text{Número de kilómetros se construyen}) / (\text{total de kilómetros que conforman la red de carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero})) * 100}{}$	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Semestral	0.42%	0.80%	69.72	0.42%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG
Objetivo		Orden			Supuestos							
Proyectos de inversión para la mejora o ampliación de capacidad de la infraestructura carretera, rehabilitados.		<b>2</b>			Las condiciones sociales y naturales permiten la realización de las obras conforme a lo planeado. Las empresas encargadas de la realización de las obras cumplen con lo acordado en sus contratos.							
Indicador	Definición	Método de Cálculo	Frecuencia de Medición	Tipo de Indicador	Línea Base (2018)	Meta 2019	Avance al 31/DIC/2019	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 31/DIC/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Porcentaje de la infraestructura que requiere rehabilitación o mantenimiento	Mide la proporción de kilómetros de la infraestructura la carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero que son rehabilitados o reciben mantenimiento	$\frac{((\text{Número de kilómetros rehabilitados o que reciben mantenimiento}) / (\text{Total de kilómetros que conforman la red carretera libre a cargo del Gobierno de Guerrero})) * 100}{}$	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Semestral	1.51%	3.5%	884.54	5.29%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG

**ACTIVIDADES**

Objetivo		Orden			Supuestos							
C1 Y C2.- Contratación de las obras		1			Las empresas adjudicadas comienan la realización de las obras conforme a lo estipulado en los contratos.							
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 31/DIC/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Porcentaje de obras para la construcción de la infraestructura carretera que se contratan conforme a lo planead.	Mide la proporción de obras para la mejora de la infraestructura carretera que se contratan conforme a lo planeado en el marco del Pp K031	[[Total de obras que se contratan]/ ( Total de obras que se planean contratar)]*100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	100%	69	69	100.00%	Informe de la CICAEG
Porcentaje de obras para la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura carretera que se contratan conforme a lo planeado	Mide la proporción de obras para la Rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura carretera que se contratan conforme a lo planeado en el marco del Pp K037	[[Total de obras que se contratan] / (Total de obras que se planean contratar)]*100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	100%	71	71	100.00%	Informe de la CICAEG
Objetivo		Orden			Supuestos							
C1 Y C2.- Supervisión de las obras		2			Las condiciones climatológicas permiten realizar las superviciones conforme a lo planeado							
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 31/DIC/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Porcentaje de obras para la construcción de la infraestructura carretera que son supervisadas	Mide la proporción de obras para la construcción de la infraestructura carretera que son supervisadas con respecto al total de obras en ejecución en el marco del Pp K031	[(Número de obras supervisadas) / ( Total de obras en ejecución)]*100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	100%	69	69	100.00%	Informe de la CICAEG
Porcentaje de obras para la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura carretera que son supervisadas	Mide la proporción de obras para la Rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura carretera que son supervisadas con respecto al total de obras en ejecución en el marco del Pp K037	[(Número de obras supervisadas) / (Total de obras en ejecución)]*100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	100%	71	71	100.00%	Informe de la CICAEG
Objetivo		Orden			Supuestos							
C1 Y C2.- Seguimiento de la ejecución de los proyectos de inversión		3			Las empresas adjudicadas atienden en tiempo y forma los focos rojos detectados en la ejecución de las obras							
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de Meta	Tipo de Indicador	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Línea Base (2021)	Meta 2022	Avance al 31/DIC/2022	Evaluación	Medios de Verificación
Porcentaje de avance físico financiero del Pp K031	Mide la proporción del presupuesto ejercido por el Pp K031, respecto del que se tiene programado ejercer en el periodo.	[(Recursos ejercidos por el Pp K 031) / ( Recursos programados por el Pp K031)] *100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	99.56%	100%	69.05%	69.05%	Informe de la CICAEG
Porcentaje de avance físico financiero del Pp K037	Mide la proporción del presupuesto ejercido por el Pp K037, respecto del que se tiene programado ejercer en el periodo.	[(Recursos ejercidos por el Pp K 037) / ( Recursos programados por el Pp K037)] *100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	99.64%	100%	52.83%	52.83%	Informe de la CICAEG